

U S T A W A

z dnia 2021 r.

o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw^{1), 2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Przepisów prawa lotniczego nie stosuje się do lotnictwa państwowego, z wyjątkiem przepisów art. 1 ust. 6, art. 2–9, art. 14, art. 17 ust. 17, ust. 22 pkt 2 i ust. 23, art. 35 ust. 2, art. 43, art. 44, art. 59a ust. 6, art. 60, art. 66 ust. 1a–1d i 3, art. 66a, art. 66b, art. 68 ust. 2, 2e i 2f, art. 69 ust. 1–3, art. 74–76, art. 82 ust. 1 pkt 6–8, ust. 1a, 1b, i 3–8, art. 87, art. 87¹ ust. 1–8 i 10, art. 87², art. 87⁴ ust. 1, 2, 4 i 5, art. 87⁵ ust. 1–4, art. 87⁶–87a, art. 89, art. 92, art. 93a ust. 1 pkt 5, art. 104 ust. 4–9, art. 119–125, art. 128, art. 130, art. 133, art. 134 ust. 1–1f, art. 135 ust. 3 pkt 3, art. 135a ust. 2 pkt 8, art. 136, art. 137 ust. 1–4, art. 140–140e, art. 149a, art. 150, art. 153a ust. 2–4, art. 153b, art. 156a–156ze, art. 193 ust. 5 oraz art. 207 ust. 8, z zastrzeżeniem ust. 5.”;

2) w art. 2:

a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a i 1b w brzmieniu:

„1a) bezzałogowym statkiem powietrznym jest bezzałogowy statek powietrzny w rozumieniu art. 3 pkt 30 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie

¹⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu:

- 1) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212 z 22.08.2018, str. 1);
- 2) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 7 oraz Dz. Urz. UE L 232 z 20.07.2020, str. 1);
- 3) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 11, Dz. Urz. UE L 150 z 13.05.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 253 z 16.07.2021, str. 49).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz ustawę z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku.

- lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1);
- 1b) systemem bezzałogowego statku powietrznego jest system bezzałogowego statku powietrznego w rozumieniu art. 2 pkt 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.³⁾);
- b) pkt 19 otrzymuje brzmienie:
„19) EASA jest Agencją Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego w rozumieniu rozporządzenia nr 2018/1139/UE;”;
- c) w pkt 23 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 24 w brzmieniu:
„24) operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego jest operator systemu bezzałogowego statku powietrznego w rozumieniu art. 2 pkt 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE.”;
- 3) w art. 21:
- a) w ust. 2:
- pkt 8 otrzymuje brzmienie:
„8) prowadzenie rejestrów: statków powietrznych, w tym systemów bezzałogowych statków powietrznych, lotnisk, lotniczych urządzeń naziemnych, personelu lotniczego, operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych, podmiotów szkolących oraz ewidencji lądowisk;”;
 - w pkt 28 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 29 i 30 w brzmieniu:
„29) wykonywanie zadań określonych w art. 18 lit. a–e oraz g–k i m rozporządzenia nr 2019/947/UE;

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 11, Dz. Urz. UE L 150 z 13.05.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 253 z 16.07.2021, str. 49.

30) autoryzacja jednostek oceniających zgodność systemów bezzałogowych statków powietrznych na zasadach określonych w ustawie z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2021 r. poz. 514 i 925) oraz notyfikowanie tych jednostek Komisji Europejskiej oraz innym państwom członkowskim Unii Europejskiej na zasadach określonych w sekcji 4 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 1, z późn. zm.⁴⁾).”,

b) dodaje się ust. 2f–2j w brzmieniu:

„2f. W zakresie niezastrzeżonym dla EASA, Prezes Urzędu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze ogłoszenia, krajowe scenariusze standardowe w zakresie nieobjętym scenariuszem standardowym, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzeniu nr 2019/947/UE.

2g. Na potrzeby wykonywania przez Prezesa Urzędu zadań, o których mowa w art. 18 lit. a–e oraz g–k i m rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz wykonywania przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej zadań, o których mowa w art. 18 lit. f i l rozporządzenia nr 2019/947/UE, Prezes Urzędu oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zawierają porozumienie, które określa co najmniej:

- 1) mechanizmy koordynacji przy wykonywaniu zadań przez strony porozumienia;
- 2) sposób udostępniania i wymiany informacji wytworzonych lub posiadanych przez jedną ze stron porozumienia w związku z wykonywaniem zadań, w tym informacji podlegających ujawnieniu w rejestrach prowadzonych przez Prezesa Urzędu;
- 3) sposób współdziałania stron porozumienia przy wykonywaniu zadań przez daną stronę porozumienia;
- 4) sposób współdziałania przy wykonywaniu przez Prezesa Urzędu zadań określonych w art. 21 ust. 2 pkt 8 w zakresie prowadzenia rejestru statków powietrznych, w obszarze systemów bezzałogowych statków powietrznych, i

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 7 oraz Dz. Urz. UE L 232 z 20.07.2020, str. 1.

rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz czynności określonych w przepisach działu VIa.

2h. Jeżeli koordynacja oraz współdziałanie, o których mowa w ust. 2g, będą polegać na realizowaniu przez Prezesa Urzędu zadań lub kompetencji wynikających z przepisów ustawy przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, do którego autorskie prawa majątkowe w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062) przysługują Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, o którym mowa w art. 3b ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 260), zwanego dalej „systemem teleinformatycznym BSP”, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej upoważnia Prezesa Urzędu do nieodpłatnego korzystania z tego systemu w granicach uzasadnionych celem realizacji zadań oraz kompetencji wynikających z przepisów ustawy.

2i. Sposób korzystania przez Prezesa Urzędu z systemu teleinformatycznego BSP, w tym pola eksploatacji, do korzystania z których jest upoważniony Prezes Urzędu, określa porozumienie, o którym mowa w ust. 2g.”;

4) art. 26a:

a) w ust. 1:

– po pkt 3a dodaje się pkt 3b w brzmieniu:

„3b) sprawowanie nadzoru nad:

- a) operatorami systemów bezzałogowych statków powietrznych, którzy:
 - złożyli oświadczenie, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub oświadczenie o wykonywaniu operacji zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym,
 - posiadają zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
 - posiadają certyfikat operatora lekkiego systemu bezzałogowego statku powietrznego (certyfikat LUC), o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
 - wykonują operacje w kategorii „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE, certyfikowanym systemem bezzałogowego statku powietrznego,
- b) wyznaczonymi podmiotami, o których mowa w art. 156n ust. 1,

- c) uznanymi podmiotami, o których mowa w art. 156o ust. 1,
- b) w ust. 6 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
 - „5) ust. 1 pkt 3b – są pobierane od:
 - a) operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych, którzy:
 - złożyli oświadczenie, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub oświadczenie o wykonywaniu operacji zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym,
 - posiadają zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
 - posiadają certyfikat LUC,
 - posiadają certyfikat, o którym mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
 - b) wyznaczonych podmiotów, o których mowa w art. 156n ust. 1,
 - c) uznanych podmiotów, o których mowa w art. 156o ust. 1.”
- c) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Przepis ust. 7 stosuje się w zakresie czynności urzędowych związanych z wydawaniem uprawnień wynikających z licencji, o których mowa w art. 94 ust. 6 i 7, świadectw kwalifikacji, o których mowa w art. 95 ust. 2, wydawaniem certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2, oraz certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3.”;
- 5) w art. 26g w ust. 6 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) podmiotami wymienionymi w art. 26a ust. 1 pkt 3b.”;
- 6) w art. 27:
 - a) w ust. 2 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) członkowie personelu odpowiedzialni za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych, o których mowa w pkt 4 dodatku 3 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.”;
 - b) w ust. 3a po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) zabezpieczenia lub przyjęcia do depozytu systemu bezzałogowego statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym lub

używanego przez osoby nieuprawnione, w celu niedopuszczenia do jego używania;”

- c) ust. 7 otrzymuje brzmienie:
- „7. Kontrole niezapowiedziane statków powietrznych i ich załóg, systemów bezzałogowych statków powietrznych i ich operatorów oraz lotnisk, przeprowadza się po okazaniu legitymacji służbowej albo dowodu tożsamości oraz upoważnienia do przeprowadzenia kontroli wydanego przez Prezesa Urzędu.”;
- 7) w dziale III w rozdziale 2 przed art. 34 dodaje się art. 33a w brzmieniu:
- „Art. 33a. Przepisy niniejszego rozdziału stosuje się do systemów bezzałogowych statków powietrznych wykorzystywanych do wykonywania operacji w kategorii „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE.”;
- 8) w art. 40 w ust. 1:
- a) po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:
- „4a) statek powietrzny podlega wpisowi do rejestru, o którym mowa w art. 43 ust. 1 lub w art. 44 ust. 1,
- b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
- „5) mimo zaistnienia odpowiednich okoliczności nie obowiązuje porozumienie, o którym mowa w art. 32 ust. 1.”;
- 9) w art. 94 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Członkiem personelu lotniczego jest osoba, która posiada:
- 1) ważną licencję lub świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami lub
 - 2) ważny dokument potwierdzający posiadanie kwalifikacji i uprawniający do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego i jest wpisana do rejestru operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych.”;

10) w art. 95:

a) w ust. 2:

 - uchyla się pkt 5a,
 - pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) mechanik poświadczenia obsługi spadochronu, lotni, paralotni, motolotni lub statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg;”

- b) w ust. 3 uchyla się pkt 6;
- 11) w art. 119 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
„3a. W przypadku gdy instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego wprowadza na wniosek ograniczenie lotów w części przestrzeni powietrznej, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie ust. 4 pkt 2, wnioskodawca jest obowiązany złożyć wniosek o wyznaczenie strefy geograficznej dla systemów bezzałogowych statków powietrznych, o którym mowa w art. 156h ust. 1 pkt 2, odpowiadający swoim zakresem wnioskowi o wprowadzenie ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej.”;
- 12) uchyla się art. 126 i art. 126a;
- 13) art. 149 otrzymuje brzmienie:
„Art. 149. 1. Wykonywanie lotów międzynarodowych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z państwa trzeciego wymaga zezwolenia Prezesa Urzędu.
2. Prezes Urzędu, wydaje zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, w drodze decyzji administracyjnej:
1) w kategorii „otwartej” w rozumieniu art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE – odpowiednio na zasadach określonych w części A załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE;
2) w kategorii „szczególnej” w rozumieniu art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE – odpowiednio na zasadach określonych w art. 12 ust. 1–4 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
3) w kategorii „certyfikowanej” w rozumieniu art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE odpowiednio na zasadach określonych w art. 7 ust. 3 rozporządzenia nr 2019/947/UE.
- 14) po dziale VI dodaje się dział VIa w brzmieniu:

„Dział VIa

Bezzałogowe statki powietrzne

Rozdział 1

Wykonywanie operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego

Art. 156a. 1. W polskiej przestrzeni powietrznej operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, w tym wykonywane w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa i obronności państwa, ochroną granicy

państwowej lub ochroną bezpieczeństwa wewnętrznego, wykonuje się zgodnie z przepisami rozporządzenia nr 2018/1139/UE, rozporządzenia nr 2019/947/UE, ustawy oraz przepisami wydanymi na jej podstawie.

2. Wykonanie operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego podlega zgłoszeniu do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o zamiarze wykonania operacji, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 3b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Zgłoszenia dokonuje operator systemu bezzałogowego statku powietrznego lub pilot bezzałogowego statku powietrznego.

3. Z obowiązku, o którym mowa w ust. 2, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej może zwolnić podmioty wykonujące operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa i obronności państwa, ochroną granicy państwowej lub ochroną bezpieczeństwa wewnętrznego. Podmiot zwolniony z obowiązku, o którym mowa w ust. 2, informuje Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, w sposób przez nią wskazany, o zamiarze wykonania operacji.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub obcych sił zbrojnych w polskiej przestrzeni powietrznej w wydzielonych elementach struktury przestrzeni powietrznej, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 121 ust. 5 ustawy.

5. Przepisów ust. 1 i 4 nie stosuje się do operacji z użyciem wojskowego statku powietrznego będącego systemem bezzałogowego statku powietrznego wykonywanych według wskazań przyrządów (IFR) na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub obcych sił zbrojnych, w polskiej przestrzeni powietrznej.

6. Operacje, o których mowa w ust. 5, są wykonywane w:

- 1) wydzielonych elementach struktury przestrzeni powietrznej sklasyfikowanych jako przestrzeń kontrolowana z zapewnianą służbą kontroli ruchu lotniczego;
- 2) ogólnodostępnej przestrzeni powietrznej, w której jest zapewniana służba kontroli ruchu lotniczego;
- 3) wydzielonych elementach struktury przestrzeni powietrznej niesklasyfikowanych;
- 4) strefach kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR);

- 5) rejonach kontrolowanych lotnisk wojskowych lub węzłów lotnisk wojskowych MTMA;
- 6) wydzielonych elementach struktury przestrzeni powietrznej sklasyfikowanych jako przestrzeń kontrolowana z zapewnianymi przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej służbami kontroli ruchu lotniczego.

7. Wykonywanie operacji, o których mowa w ust. 5, następuje przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) na podstawie i zgodnie z porozumieniem zawartym między:
 - a) właściwą instytucją zapewniającą służby kontroli ruchu lotniczego a zainteresowanym podmiotem – w odniesieniu do operacji wykonywanych w przestrzeni, o której mowa w ust. 6 pkt 1 i 2;
 - b) właściwym organem wojskowym a zainteresowanym podmiotem – w odniesieniu do operacji wykonywanych w przestrzeni, o której mowa w ust. 6 pkt 3–6;
- 2) zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów (IFR);
- 3) przez pilota bezzałogowego statku powietrznego posiadającego wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania lotów zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów (IFR);
- 4) po uzyskaniu zezwolenia Ministra Obrony Narodowej na wykonywanie operacji, o których mowa w ust. 5.

8. Porozumienie, o którym mowa w ust. 7 pkt 1, określa co najmniej:

- 1) typ wykorzystywanych systemów bezzałogowych statków powietrznych;
- 2) sposoby koordynacji rejonów i tras lotów;
- 3) minimalne wyposażenie systemu bezzałogowego statku powietrznego;
- 4) standardowe procedury operacyjne;
- 5) procedury awaryjne.

9. W porozumieniu, o którym mowa w ust. 7 pkt 1, strony mogą postanowić, że w odniesieniu do niektórych operacji, o których mowa w ust. 5, lub ich kategorii nie stosuje się wymagań określonych w porozumieniu.

10. Właściwa instytucja zapewniająca służby kontroli ruchu lotniczego może uzależnić zawarcie porozumienia, o którym mowa w ust. 7 pkt 1 lit. a, od ustalenia w porozumieniu warunków wykonywania operacji, o których mowa w ust. 5, których spełnienie jest niezbędne w celu utrzymania bezpieczeństwa ruchu lotniczego w polskiej

przestrzeni powietrznej, oraz od przedstawienia przez zainteresowany podmiot oceny i analizy ryzyka operacyjnego.

Art. 156b. 1. Do systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz do operacji wykonywanych z użyciem tych systemów nie stosuje się przepisów wydanych na podstawie:

- 1) art. 119 ust. 4 pkt 1 i 2 oraz ust. 5;
- 2) art. 159 ust. 1.

2. Przepis ust. 1 pkt 1 nie narusza uprawnień do wnioskowania oraz wyznaczania stref określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 i 2 oraz ust. 5.

3. Do systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz do operacji wykonywanych z użyciem tych systemów w kategorii:

- 1) „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, i „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE – nie stosuje się przepisów art. 31, art. 32, rozdziału 2 i 3 w dziale III, art. 123 oraz art. 160 ust. 3 pkt 6;
- 2) „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia nr 2019/947/UE – nie stosuje się przepisów art. 47–49a, art. 50, art. 53a i art. 123 oraz art. 160 ust. 3 pkt 6 w zakresie projektowania.

Art. 156c. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, Prezes Urzędu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, na zasadach określonych w art. 12 ust. 1–4 rozporządzenia nr 2019/947/UE. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

2. Zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wydaje się na wniosek operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego, jeżeli zostały spełnione wymagania określone w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE oraz w UAS.SPEC.040 pkt 1 części B załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, operator systemu bezzałogowego statku powietrznego dołącza ocenę ryzyka operacyjnego, o której mowa w art. 11 rozporządzenia nr 2019/947/UE, opracowaną przy zastosowaniu metodologii określonej w wytycznych Prezesa Urzędu, ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

4. Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje potwierdzenie, o którym mowa w art. 13 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

5. Prezes Urzędu zawiesza, w drodze decyzji administracyjnej, na czas określony zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE:

- 1) w przypadku stwierdzenia, że operator systemu bezzałogowego statku powietrznego nie spełnia wymagań, o których mowa w UAS.SPEC.050 w części B załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) na wniosek posiadacza zezwolenia na operację.

6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1, Prezes Urzędu zawieszając zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, określa rodzaj stwierdzonych nieprawidłowości oraz wskazuje okres zawieszenia, pod rygorem cofnięcia zezwolenia na operację w razie nieusunięcia nieprawidłowości w okresie zawieszenia.

7. Prezes Urzędu cofa zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w drodze decyzji administracyjnej:

- 1) jeżeli operator systemu bezzałogowego statku powietrznego:
 - a) nie usunie stwierdzonych nieprawidłowości w okresie, na jaki zezwolenie na operację zostało zawieszane,
 - b) uzyskał zezwolenie na operację w oparciu o sfałszowane dokumenty,
 - c) utracił kwalifikacje wymagane do wykonywania określonych czynności lotniczych,
 - d) wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go zezwolenie na operację, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego,
 - e) wykonywał czynności lotnicze pod wpływem alkoholu lub środków odurzających;
- 2) na wniosek posiadacza zezwolenia na operację.

8. Decyzje administracyjne, o których mowa w ust. 5 i 7, podlegają natychmiastowemu wykonaniu.

9. Wydanie decyzji, o których mowa w ust. 5 i 7, jest odnotowywane w rejestrze operatorów.

10. Decyzje administracyjne, o których mowa w ust. 5 i 7, mogą być wydane przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

11. Ocenę ryzyka, o której mowa w art. 11 rozporządzenia nr 2019/947/UE, przeprowadza się przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

Art. 156d. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, Prezes Urzędu na zasadach określonych w art. 12 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE wydaje operatorowi systemu bezzałogowego statku powietrznego, potwierdzenie odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, po spełnieniu przez operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego wymagań określonych w UAS.SPEC.020 części B załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Prezes Urzędu wydaje operatorowi systemu bezzałogowego statku powietrznego potwierdzenie odbioru i kompletności oświadczenia o wykonywaniu operacji systemem bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. Prezes Urzędu przekazuje potwierdzenie, o którym mowa w ust. 1 lub 2, przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP oraz wysyła o tym informację na wskazany przez składającego oświadczenie adres poczty elektronicznej.

4. Prezes Urzędu odmawia wydania potwierdzenia, o którym mowa w ust. 1 lub 2, w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

Art. 156e. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, Prezes Urzędu wydaje certyfikat LUC po spełnieniu przez operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego wymagań określonych w UAS.LUC.050 pkt 1 części C załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Certyfikat LUC wydaje się na wniosek osoby prawnej, o którym mowa w UAS.LUC.010 pkt 2 części C załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

3. Prezes Urzędu zmienia certyfikat LUC na wniosek posiadacza certyfikatu LUC po spełnieniu wymagań określonych w UAS.LUC.070 części C załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

4. Prezes Urzędu cofa certyfikat LUC:

- 1) jeżeli operator systemu bezzałogowego statku powietrznego nie spełnia wymagań, o których mowa w UAS.LUC.080 pkt 1 lit. a części C załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) na wniosek posiadacza certyfikatu LUC.

5. Wydanie, odmowa wydania, zmiana i cofnięcie certyfikatu LUC następuje w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

6. Decyzja administracyjna, o której mowa w ust. 4, podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Art. 156f. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, Prezes Urzędu wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenie, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, na wniosek klubu lub stowarzyszenia modelarstwa lotniczego. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) oznaczenie klubu lub stowarzyszenia modelarstwa lotniczego, jego siedzibę i adres, w tym adres poczty elektronicznej;
- 2) numer rejestracyjny w rejestrze operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych;
- 3) określenie rodzaju operacji, w tym jej celu, lokalizacji, zasięgu, obszaru i maksymalnej wysokości lotu przy użyciu systemu bezzałogowego statku powietrznego.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) kopię dokumentu określającego strukturę organizacyjną klubu lub stowarzyszenia modelarstwa lotniczego;
- 2) kopie procedur i systemu zarządzania, obowiązujących w klubie lub stowarzyszeniu modelarstwa lotniczego, wskazujących osoby zarządzające klubem lub stowarzyszeniem modelarstwa lotniczego,
- 3) kopię dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia przez klub lub stowarzyszenie modelarstwa lotniczego;
- 4) ocenę ryzyka operacyjnego, o której mowa w art. 11 rozporządzenia nr 2019/947/UE, opracowaną przy zastosowaniu metodologii określonej w wytycznych Prezesa Urzędu, ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

4. Prezes Urzędu wydaje zezwolenie, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, jeżeli struktura organizacyjna, procedury i system zarządzania

obowiązujące w klubie lub stowarzyszeniu modelarstwa lotniczego spełniają wymagania określone w art. 16 ust. 2 lit. b rozporządzenia nr 2019/947/UE.

5. Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, cofa zezwolenie, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, jeżeli:

- 1) struktura organizacyjna, procedury i system zarządzania klubu lub stowarzyszenia modelarstwa lotniczego przestały spełniać wymagania określone w art. 16 ust. 2 lit. b rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) klub lub stowarzyszenie modelarstwa lotniczego wykonały operację przy użyciu systemu bezzałogowego statku powietrznego z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu dla danego klubu lub stowarzyszenia, przepisach ustawy lub przepisach wydanych na podstawie art. 156g ust. 2.

Art. 156g. 1. Operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w tym w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego, są wykonywane zgodnie z warunkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie ust. 2.

2. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
- 2) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, warunki eksploatacji systemu bezzałogowego statku powietrznego i wymagania dla tego systemu, w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE,
- 3) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego

– uwzględniając przepisy Unii Europejskiej, zasady bezpiecznego korzystania z przestrzeni powietrznej, ochrony środowiska naturalnego i ochrony prywatności osób trzecich, a także podział na operacje wykonywane z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr

2019/947/UE, oraz w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w tym w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego.

Rozdział 2

Strefy geograficzne dla systemów bezzałogowych statków powietrznych

Art. 156h. 1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wyznacza strefy geograficzne dla systemów bezzałogowych statków powietrznych, o których mowa w art. 15 rozporządzenia nr 2019/947/UE, zwane dalej „strefami geograficznymi”:

- 1) z własnej inicjatywy,
- 2) na wniosek podmiotu uprawnionego do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej

– zgodnie z art. 15 rozporządzenia nr 2019/947/UE, ustawą, przepisami wydanymi na podstawie art. 156g ust. 2 oraz z uwzględnieniem przepisów wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 i 2 i ust. 5 oraz art. 121 ust. 5.

2. W przypadkach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 156k wyznaczenie strefy geograficznej wymaga uzyskania pozytywnej opinii Prezesa Urzędu.

3. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej przeprowadza ocenę wstępną wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

4. Jeżeli w wyniku przeprowadzenia oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ustali, że dla realizacji oczekiwanych rezultatów określonych przez wnioskodawcę jest wystarczające wyznaczenie stref geograficznych w liczbie określonej we wniosku, wzywa wnioskodawcę do uiszczenia opłaty za wyznaczenie każdej strefy geograficznej, wyznaczając termin na jej uiszczenie. Opłata za przeprowadzenie oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej podlega zaliczeniu na poczet opłaty za wyznaczenie strefy geograficznej.

5. Jeżeli w wyniku przeprowadzenia oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ustali, że realizacja oczekiwanych rezultatów określonych przez wnioskodawcę może nastąpić wyłącznie przez wyznaczenie większej niż wnioskowana liczby stref geograficznych, wzywa wnioskodawcę do zmiany wniosku oraz uiszczenia opłat za wyznaczenie stref geograficznych, wyznaczając termin na dokonanie tych czynności. Opłata za przeprowadzenie oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej podlega zaliczeniu na poczet jednej z opłat za wyznaczenie stref geograficznych.

6. Jeżeli w wyniku przeprowadzenia oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ustali brak możliwości uwzględnienia wniosku, odmawia wyznaczenia strefy geograficznej albo wzywa wnioskodawcę do zmiany wniosku, wyznaczając termin na zmianę wniosku.

7. W przypadku:

- 1) nieuiszczenia w wyznaczonym terminie opłaty za wyznaczenie strefy geograficznej, na podstawie wezwania, o którym mowa w ust. 4, albo
- 2) niezłożenia w wyznaczonym terminie lub odmowy złożenia zmienionego wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej lub nieuiszczenia opłat za wyznaczenie stref geograficznych, na podstawie wezwania, którym mowa w ust. 5, albo
- 3) niezłożenia w wyznaczonym terminie zmienionego wniosku lub odmowy złożenia zmienionego wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej, na podstawie wezwania, o którym mowa w ust. 6

– Polska Agencja Żeglugi Powietrznej odmawia wyznaczenia strefy geograficznej. Wnioskodawcy nie przysługuje zwrot opłaty za przeprowadzenie oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej.

8. W odniesieniu do wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 2, składanych przez Dowódcę Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych, Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, Szefa Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szefa Agencji Wywiadu, Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, Komendanta Służby Ochrony Państwa, Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa, właściwego ministra, kierownika urzędu centralnego lub Prezesa Urzędu, sposób uiszczania opłat za wyznaczenie stref geograficznych może zostać określony w porozumieniu zawartym pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a zainteresowanym podmiotem. W przypadku zawarcia porozumienia przepisów ust. 4, 5 i 7 w zakresie dotyczącym wzywania do uiszczenia opłaty za wyznaczenie strefy geograficznej oraz skutków jej nieuiszczenia nie stosuje się.

9. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, wyznaczając strefę geograficzną określa okres obowiązywania strefy geograficznej, obszar strefy geograficznej oraz warunki wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w tej

strefie geograficznej, z uwzględnieniem przepisów wydanych na podstawie art. 156g ust. 2.

10. W przypadku odmowy wyznaczenia strefy geograficznej przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej podmiot uprawniony do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej może wystąpić do Prezesa Urzędu z wnioskiem o ponowne rozpoznanie wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej, zwanym dalej „wnioskiem o ponowne rozpoznanie”.

11. Wniosek o ponowne rozpoznanie wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji o odmowie wyznaczenia strefy geograficznej.

12. W wyniku rozpoznania wniosku o ponowne rozpoznanie Prezes Urzędu wydaje rozstrzygnięcie w sprawie wyznaczenia strefy geograficznej i niezwłocznie przekazuje je Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz podmiotowi uprawnionemu do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej.

13. Przed upływem okresu obowiązywania strefy geograficznej Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, z własnej inicjatywy albo na wniosek podmiotu uprawnionego, na wniosek którego strefa geograficzna została wyznaczona, może przedłużyć okres obowiązywania strefy geograficznej.

14. Po upływie okresu obowiązywania strefy geograficznej Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, z własnej inicjatywy albo na wniosek podmiotu uprawnionego, na wniosek którego strefa geograficzna została wyznaczona, może ponownie wyznaczyć strefę geograficzną.

15. Do przedłużania okresu obowiązywania strefy geograficznej oraz ponownego wyznaczania strefy geograficznej stosuje się przepis ust. 9, a w przypadku przedłużania okresu obowiązywania strefy geograficznej oraz ponownego wyznaczania strefy geograficznej na wniosek podmiotu uprawnionego – również przepisy ust. 10–12.

16. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej jest uprawniona do zawieszania obowiązywania strefy geograficznej oraz do dokonywania w niej zmian, dotyczących w szczególności określenia nowych granic strefy geograficznej, warunków wykonywania operacji w tej strefie lub okresu jej obowiązywania, w szczególności w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego lub bezpieczeństwa ruchu lotniczego, z uwzględnieniem przepisów wydanych na podstawie art. 156g ust. 2.

Art. 156i. 1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej podaje do wiadomości publicznej informacje na temat stref geograficznych oraz warunków wykonywania operacji z

użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w tych strefach w zakresie i w sposób określony w art. 15 ust. 3 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. W zakresie niewynikającym z przepisów rozporządzenia nr 2019/947/UE Polska Agencja Żeglugi Powietrznej udostępnia informacje na temat stref geograficznych na podstawie umowy zawartej między Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a zainteresowanym podmiotem.

3. Udostępnianie informacji na temat stref geograficznych w zakresie niewynikającym z przepisów rozporządzenia nr 2019/947/UE jest odpłatne. Wysokość opłaty ustala się w umowie, o której mowa w ust. 2.

4. Informacje na temat stref geograficznych w zakresie niewynikającym z przepisów rozporządzenia nr 2019/947/UE nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176).

Art. 156j. 1. Czynności związane z:

- 1) przeprowadzeniem wstępnej oceny wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej,
- 2) wyznaczeniem strefy geograficznej,
- 3) przedłużeniem okresu obowiązywania strefy geograficznej,
- 4) ponownym wyznaczeniem strefy geograficznej

– podlegają opłacie

2. Stawki opłat, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 7 do ustawy.

3. Wysokość stawek opłat, o których mowa w ust. 2, podlega waloryzacji w każdym roku o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w poprzednim roku kalendarzowym, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. W przypadku gdy wskaźnik ten ma wartość ujemną, stawki opłat nie ulegają zmianie.

4. W przypadku gdy wskaźnik, o którym mowa w ust. 3, ma wartość dodatnią, na podstawie tego wskaźnika, minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie do dnia 15 lutego danego roku, w drodze obwieszczenia, stawki, o których mowa w ust. 2, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

5. Opłata, o której mowa w ust. 1, jest pobierana przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej od podmiotu uprawnionego do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej.

6. Opłaty za wyznaczenie, przedłużenie okresu obowiązywania oraz ponowne wyznaczenie strefy geograficznej uwzględniają opłatę za podanie do wiadomości publicznej informacji o strefie geograficznej oraz warunków wykonywania operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w tej strefie geograficznej, w zakresie i w sposób wynikający z przepisów rozporządzenia nr 2019/947/UE.

7. Opłatę za wyznaczenie, przedłużenie okresu obowiązywania albo ponowne wyznaczenie jednej strefy geograficznej pobiera się odrębnie od każdej strefy geograficznej, w tym odrębnie od wyznaczenia każdej strefy geograficznej zaproponowanej do wyznaczenia w wyniku przeprowadzenia oceny wstępnej wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej oraz wezwania wnioskodawcy do zmiany wniosku.

Art. 156k. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) rodzaje stref geograficznych wraz z ich maksymalnymi wymiarami przyjmowanymi na potrzeby dokonania oceny wstępnej wniosku oraz okresami ich obowiązywania, w tym rodzaje stref geograficznych, których wyznaczenie wymaga uzyskania pozytywnej opinii Prezesa Urzędu, z uwzględnieniem specyfiki wykonywania operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych, zasad bezpiecznego korzystania z przestrzeni powietrznej, struktury przestrzeni powietrznej oraz konieczności zapewnienia łatwości identyfikacji tych stref geograficznych;
- 2) podmioty uprawnione do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej, z uwzględnieniem potrzeb podmiotów odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa publicznego;
- 3) elementy wniosków o wyznaczenie strefy geograficznej, przedłużenie okresu obowiązywania strefy geograficznej i ponowne wyznaczenie strefy geograficznej, ich formę oraz sposób i tryb ich rozpatrywania, w tym termin ich składania, z uwzględnieniem konieczności zapewnienia przejrzystości przedstawianych informacji i efektywności wyznaczania stref geograficznych;
- 4) sposób uiszczania i rozliczania opłat za czynności związane z wyznaczeniem strefy geograficznej, przedłużeniem okresu obowiązywania strefy geograficznej oraz ponownym wyznaczeniem strefy geograficznej, z uwzględnieniem przejrzystości rozliczania tych opłat.

Rozdział 3

Rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych

Art. 156m. 1. Prezes Urzędu prowadzi rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych, zwany dalej „rejestrem operatorów”.

2. Rejestr operatorów jest prowadzony przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP, zgodnie z art. 14 ust. 1, 2, 4–6 i 8 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

3. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego przed wykonaniem pierwszej operacji bezzałogowym statkiem powietrznym rejestruje się w rejestrze operatorów, na zasadach określonych w art. 14 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

4. Prezes Urzędu, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego BSP, przydziela operatorowi systemu bezzałogowego statku powietrznego numer rejestracyjny oraz potwierdza wpisanie operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego do rejestru operatorów.

5. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego zgłasza Prezesowi Urzędu zmianę danych zawartych w rejestrze operatorów w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany.

6. W przypadku zawieszenia zezwolenia na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub zmiany danych operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego, Prezes Urzędu dokonuje adnotacji w rejestrze operatorów.

7. W przypadku stwierdzenia, że spełnione zostały okoliczności, o których mowa w UAS.SPEC.085 pkt 1 i 2 części B załącznika do rozporządzenia 2019/947/UE, Prezes Urzędu dokonuje adnotacji w rejestrze operatorów.

8. Prezes Urzędu wykreśla operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z rejestru operatorów, na wniosek operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego albo z urzędu, w przypadku gdy:

- 1) operator systemu bezzałogowego statku powietrznego przestał spełniać wymagania określone w art. 14 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub zezwolenie, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE, zostało cofnięte;
- 3) operacja została wykonana niezgodnie z oświadczeniem, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub oświadczeniem o wykonywaniu operacji

systemem bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym.

9. Prezes Urzędu, na wniosek, udostępnia nieodpłatnie dane zawarte w rejestrze operatorów Policji, Straży Granicznej, Służbie Ochrony Państwa, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Służbie Więziennej, Straży Marszałkowskiej, straży gminnej (miejskiej), Żandarmerii Wojskowej oraz Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, w celu realizacji zadań ustawowych.

10. Prezes Urzędu przechowuje dane o operatorach systemów bezzałogowych statków powietrznych wpisanych do rejestru operatorów przez pięć lat od dnia wykreślenia danego operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z tego rejestru.

Rozdział 4

Wyznaczone podmioty i uznane podmioty

Art. 156n. 1. Prezes Urzędu wyznacza podmiot będący kwalifikowaną jednostką w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia nr 2018/1139/UE, zwany dalej „wyznaczonym podmiotem”, który złożył:

- 1) wniosek o zamiarze przeprowadzania egzaminu teoretycznego i wydawania certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
- 2) oświadczenie, o którym mowa w dodatku 4 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz wniosek o wydawanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, lub
- 3) oświadczenie o zamiarze przeprowadzania szkolenia i egzaminu, zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym, oraz wniosek o wydawanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, lub
- 4) wniosek o zamiarze przeprowadzania szkolenia i egzaminu, zgodnie z zezwoleniem na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz wniosek o wydawanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego

– jeżeli podmiot spełnia wymagania określone w załączniku VI do rozporządzenia nr 2018/1139/UE.

2. Prezes Urzędu wyznacza albo odmawia wyznaczenia podmiotu w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

Art. 156o. 1. Prezes Urzędu uznaje podmiot, zwany dalej „uznanym podmiotem”, który złożył:

- 1) oświadczenie, o którym mowa w dodatku 6 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
- 2) oświadczenie o zamiarze przeprowadzania szkolenia zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym

– w celu prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych w przypadku wykonywania operacji w kategorii „szczególnej”, jeżeli uznany podmiot spełnia wymagania określone w dodatku 3 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Prezes Urzędu uznaje albo odmawia uznania podmiotu w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna może być wydana przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

Rozdział 5

Dokumenty potwierdzające kwalifikacje, szkolenia i egzaminy

Art. 156p. 1. Dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego jest:

- 1) potwierdzenie zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online – w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A1 i A3 w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, którego wzór określają przepisy wydane na podstawie ust. 2 – w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 3) certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, którego wzór określają przepisy wydane na podstawie ust. 2 – w przypadku

wykonywania operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzory certyfikatów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, uwzględniając zalecenia EASA w tym zakresie.

Art. 156q. 1. Prezes Urzędu, przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP, przeprowadza szkolenie oraz egzamin na warunkach określonych w części A załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, w podkategorii A1 i A3 w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Prezes Urzędu, przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP, potwierdza zaliczenie szkolenia i zdanie egzaminu online z wynikiem pozytywnym.

3. Zdanie egzaminu online z wynikiem pozytywnym skutkuje wpisem o nabyciu przez pilota bezzałogowego statku powietrznego uprawnień do wykonywania operacji w podkategorii A1 i A3 w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, do rejestru operatorów.

Art. 156r. 1. Wyznaczony podmiot przeprowadza dodatkowy egzamin teoretyczny, o którym mowa w UAS.OPEN.030 pkt 2 lit. c części A załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz wydaje certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2, osobie, która spełnia warunki określone w UAS.OPEN.030 pkt 2 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2, jest wydawany przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

3. Wyznaczony podmiot przechowuje informację o wydanym certyfikacie kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2, przez okres 3 lat od dnia jego wydania.

4. Wyznaczony podmiot informuje Prezesa Urzędu o wydaniu certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2, za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub systemu teleinformatycznego BSP, w terminie 7 dni od dnia wydania tego certyfikatu. Prezes Urzędu dokonuje niezwłocznie adnotacji o wydaniu certyfikatu w rejestrze operatorów.

Art. 156s. Prezes Urzędu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w formie ogłoszenia, program szkolenia do wykonywania operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

Art. 156t. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE:

- 1) szkolenie teoretyczne i egzamin teoretyczny oraz szkolenie praktyczne i ocena umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych są prowadzone przez wyznaczony podmiot;
- 2) szkolenie praktyczne i ocena umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych są prowadzone przez uznany podmiot.

2. Szkolenie, o którym mowa w UAS.SPEC.050 lit. d tiret trzecie w części B załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, jest prowadzone przez wyznaczony podmiot zgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, we współpracy z innym wyznaczonym podmiotem wskazanym przez Prezesa Urzędu.

3. Prezes Urzędu wskazuje inny wyznaczony podmiot, o którym mowa w ust. 2, który posiada kompetencje do wykonywania szkolenia, o którym mowa w UAS.SPEC.050 lit. d tiret trzecie w części B załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

Art. 156u. 1. Szkolenie teoretyczne i egzamin teoretyczny oraz szkolenie praktyczne i ocena umiejętności praktycznych, o których mowa w art. 156t ust. 1, przeprowadza członek personelu wyznaczonego podmiotu albo uznanego podmiotu, odpowiedzialny za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych.

2. Członkiem personelu wyznaczonego podmiotu albo uznanego podmiotu, odpowiedzialnym za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych, o których mowa w pkt 4 dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, może zostać osoba, która:

- 1) posiada certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o których mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3,
- 2) odbyła szkolenie na członka personelu wyznaczonego podmiotu albo uznanego podmiotu, odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności

praktycznych w zakresie wymagań, o których mowa w pkt 4 lit. c i d dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

3. Prezes Urzędu, na wniosek, wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, osobie, która spełnia wymagania określone w ust. 2, poświadczenie o spełnieniu wymagań, o których mowa w pkt 4 lit. c i d dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.

4. Poświadczenie, o którym mowa w ust. 3, jest ważne przez dwa lata od daty wydania.

5. Prezes Urzędu cofa, w drodze decyzji administracyjnej, poświadczenie, o którym mowa w ust. 3, osobie, która przestała spełniać wymagania określone w ust. 2.

Art. 156w. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wyznaczony podmiot przeprowadza egzamin teoretyczny, o którym mowa w:

- 1) UAS-ST5-01.020 pkt 2 lit. b dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
- 2) UAS-ST5-02 pkt 7 lit. a dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
- 3) krajowym scenariuszu standardowym, lub
- 4) zezwoleniu na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE

– w zakresie wyznaczenia przyznanego zgodnie z art. 156n.

Art. 156z. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, uznany podmiot wydaje potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilota bezzałogowego statku powietrznego w odniesieniu do scenariusza standardowego, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub krajowego scenariusza standardowego.

2. Potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilota bezzałogowego statku powietrznego zawiera:

- 1) dane identyfikacyjne osoby szkolonej: imię i nazwisko, numer PESEL – jeżeli posiada, obywatelstwo, adres zamieszkania, adres poczty elektronicznej, numer telefonu, numer rejestracyjny w rejestrze operatorów;

- 2) dane identyfikacyjne uznanego podmiotu: imię i nazwisko albo nazwa, numer identyfikacji podatkowej (NIP), adres do korespondencji, adres poczty elektronicznej, numer telefonu;
- 3) rodzaj operacji, na które osoba szkolona uzyskała kwalifikacje;
- 4) imię i nazwisko osoby przeprowadzającej szkolenie praktyczne i ocenę umiejętności praktycznych – członka personelu uznanego podmiotu odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych, o których mowa w pkt 4 dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 5) datę wydania potwierdzenia.

3. Potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilota bezzałogowego statku powietrznego może być wydane przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

4. Uznany podmiot przechowuje informację o wydanym potwierdzeniu ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilota bezzałogowego statku powietrznego przez okres 3 lat od dnia jego wydania.

Art. 156za. 1. W kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wyznaczony podmiot wydaje certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o których mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, osobie, która spełnia warunki, o których mowa w:

- 1) UAS.STS-01.020 pkt 1 lit. e oraz pkt 2 dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
- 2) UAS.STS-02.020 pkt 7 dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub
- 3) krajowych scenariuszach standardowych, lub
- 4) zezwoleniu na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE

– w zakresie wyznaczenia przyznanego zgodnie z art. 156n ust. 1.

2. Certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, zawiera:

- 1) dane identyfikacyjne osoby szkolonej: imię i nazwisko, numer PESEL – jeżeli posiada, obywatelstwo, adres zamieszkania, adres poczty elektronicznej, numer telefonu, numer rejestracyjny w rejestrze operatorów;

- 2) dane identyfikacyjne wyznaczonego podmiotu, który wydał certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego: imię i nazwisko albo nazwę;
- 3) rodzaj operacji, na które osoba szkolona uzyskała kwalifikacje;
- 4) datę i miejsce przeprowadzenia szkolenia;
- 5) imię i nazwisko oraz podpis członka personelu wyznaczonego podmiotu, odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych, o których mowa w art. 156u ust. 1.

3. Certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, jest wydawany przy użyciu systemu teleinformatycznego BSP.

4. Wyznaczony podmiot, na wniosek pilota bezzałogowego statku powietrznego, przedłuża certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, po sprawdzeniu przez członka personelu, o którym mowa w art. 156u ust. 1, umiejętności i wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego.

5. Z wnioskiem o przedłużenie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, można wystąpić nie później niż na 6 miesięcy przed końcem utraty ważności posiadanego certyfikatu i potwierdzenia. Wnioski złożone po terminie pozostawia się bez rozpoznania.

6. W przypadku przedłużenia ważności certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, wyznaczony podmiot dokonuje odpowiedniej adnotacji w certyfikacie wiedzy teoretycznej i potwierdzeniu ukończenia szkolenia praktycznego.

7. Okres przedłużenia ważności certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, jest liczony od dnia upływu poprzedniego okresu jego ważności.

8. Wyznaczony podmiot przechowuje informację o wydanym certyfikacie wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, przez okres 3 lat od dnia jego wydania.

9. Wyznaczony podmiot informuje Prezesa Urzędu o wydaniu certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art.

156p ust. 1 pkt 3, oraz o ich każdym przedłużeniu, za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub przy pomocy systemu teleinformatycznego BSP, w terminie 7 dni od dnia wydania albo przedłużenia tego certyfikatu.

10. Prezes Urzędu dokonuje adnotacji o wydaniu albo przedłużeniu certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3, w rejestrze operatorów.

Art. 156zb. 1. Minimalny wiek pilota bezzałogowego statku powietrznego wykonującego operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE i „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wynosi 14 lat.

2. Osoba niepełnoletnia ubiegająca się o wydanie potwierdzenia zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 1, zalicza szkolenie teoretyczne i zdaje egzamin online pod bezpośrednim nadzorem oraz za zgodą opiekuna prawnego.

3. Osoba niepełnoletnia ubiegająca się o wydanie certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2, zalicza szkolenie teoretyczne i zdaje egzamin online pod bezpośrednim nadzorem opiekuna prawnego oraz zalicza szkolenie praktyczne i zdaje dodatkowy egzamin teoretyczny u wyznaczonego podmiotu, za zgodą opiekuna prawnego.

4. Osoba niepełnoletnia ubiegająca się o wydanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3:

- 1) zalicza szkolenie i zdaje egzamin online pod bezpośrednim nadzorem opiekuna prawnego oraz zalicza szkolenie praktyczne i zdaje egzamin teoretyczny u wyznaczonego podmiotu, za zgodą opiekuna prawnego – w przypadku wykonywania operacji zgodnie ze scenariuszem standardowym określonym w dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) zalicza szkolenie i zdaje egzamin online pod bezpośrednim nadzorem opiekuna prawnego oraz zalicza szkolenie praktyczne i zdaje egzamin teoretyczny u wyznaczonego podmiotu, za zgodą opiekuna prawnego – w przypadku wykonywania operacji zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym;
- 3) zalicza szkolenie teoretyczne i praktyczne oraz zdaje egzamin u wyznaczonego podmiotu, za zgodą opiekuna prawnego – w przypadku wykonywania operacji

zgodnie z zezwoleniem na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE.

Art. 156zc. 1. Prezes Urzędu cofa dokument, o którym mowa w art. 156p ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że pilot bezzałogowego statku powietrznego:

- 1) przestał spełniać wymagania konieczne do otrzymania danego dokumentu zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia nr 2019/947/UE lub
- 2) uzyskał dokument w oparciu o sfałszowane dokumenty, sfałszował zapisy w dokumencie lub poświadczył nieprawdę, lub
- 3) wykonując czynności lotnicze:
 - a) zagraża życiu lub zdrowiu osób trzecich, lub
 - b) stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego, lub
 - c) zakłóca spokój lub porządek publiczny, lub
 - d) stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego, statku powietrznego lub życia lub zdrowia załogi lub pasażerów znajdujących się na jego pokładzie, lub
 - e) utrudnia ruch lotniczy lub powoduje jego wstrzymanie lub ograniczenie, lub
 - f) wykonuje czynności lotnicze niezgodnie z warunkami określonymi w przepisach będących podstawą wydania danego dokumentu; lub
- 4) wykonywał czynności lotnicze pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

2. W przypadku cofnięcia dokumentu, o którym mowa w art. 156p ust. 1, podlega on niezwłocznie zwrotowi do Prezesa Urzędu.

3. W przypadku postępowania prowadzonego przez uprawnione organy państwowe w celu stwierdzenia, czy zaistniały okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2–4, na czas prowadzenia tego postępowania Prezes Urzędu zawiesza dokument, o którym mowa w ust. 1, jeżeli istnieje obawa, że dalsze wykonywanie czynności lotniczych przez pilota bezzałogowego statku powietrznego może zagrażać bezpieczeństwu ruchu lotniczego.

4. W przypadku zawieszenia dokumentu, o którym mowa w art. 156p ust. 1, podlega on niezwłocznie zwrotowi do Prezesa Urzędu.

5. W przypadku zastosowania w stosunku do pilota bezzałogowego statku powietrznego środka zapobiegawczego polegającego na obowiązku powstrzymania się od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych lub od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów w ruchu powietrznym albo wydania prawomocnego wyroku sądu, w którym orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych,

dokument, o którym mowa w art. 156r ust. 1, podlega zawieszeniu na czas trwania tego środka lub zakazu.

6. Pilot bezzałogowego statku powietrznego, na którym spoczywa obowiązek powstrzymania się od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych lub od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów w ruchu powietrznym albo co do którego prawomocnie orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych, jest obowiązany do zwrotu dokumentu, o którym mowa w ust. 1, do Prezesa Urzędu w celu dokonania wpisu o zawieszeniu, jeżeli dokument ten nie został w inny sposób zabezpieczony przez właściwe organy.

7. Prezes Urzędu cofa albo zawiesza dokument, o którym mowa w art. 156p ust. 1, na pisemny wniosek jego posiadacza.

8. Prezes Urzędu zawiesza albo cofa dokument, o którym mowa w art. 156p ust. 1, w drodze decyzji administracyjnej. Decyzja administracyjna podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Rozdział 6

Zapobieganie bezprawnemu wykonywaniu operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego

Art. 156zd. 1. Osoba użytkująca system bezzałogowego statku powietrznego może zostać poddana sprawdzeniu, czy operacja jest wykonywana zgodnie z przepisami prawa, przez:

- 1) osoby upoważnione przez Prezesa Urzędu, funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Celno-Skarbowej, Służby Więziennej, Żandarmerii Wojskowej, strażników Straży Marszałkowskiej lub Straży gminnej (miejskiej);
- 2) strażników leśnych lub funkcjonariuszy Straży Parku – na terenach lasów lub parków narodowych.

2. Osoba użytkująca system bezzałogowego statku powietrznego wykonuje polecenia wydawane przez osobę dokonującą sprawdzenia, o której mowa w ust. 1.

Art. 156ze. 1. Bezzałogowy statek powietrzny może zostać zniszczony, unieruchomiony albo nad jego lotem może zostać przejęta kontrola, w przypadku gdy:

- 1) zagraża lub może zagrazić życiu lub zdrowiu ludzi;
- 2) stwarza lub może stworzyć zagrożenie dla chronionych obiektów, urządzeń lub obszarów;
- 3) zakłóca lub może zakłócić przebieg imprezy masowej albo zagraża bezpieczeństwu jej uczestników;
- 4) stwarza lub może stworzyć uzasadnione podejrzenie, że może zostać użyty jako środek ataku terrorystycznego;
- 5) stwarza lub może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, statku powietrznego lub życia lub zdrowia, załogi lub pasażerów znajdujących się na jego pokładzie;
- 6) utrudnia lub może utrudnić ruch lotniczy lub powoduje lub może spowodować jego wstrzymanie lub ograniczenie.

2. Do zniszczenia, unieruchomienia bezzałogowego statku powietrznego albo przejęcia kontroli nad jego lotem w przypadkach, o których mowa w ust. 1, są uprawnieni funkcjonariusze Policji, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Celno-Skarbowej, Służby Więziennej, Straży Marszałkowskiej, strażnicy gminni (miejscy), żołnierze Żandarmerii Wojskowej i Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, pracownicy służby ochrony lotniska oraz pracownicy specjalistycznych uzbrojonych formacji ochronnych.

3. Za szkody powstałe w wyniku zniszczenia, unieruchomienia albo przejęcia kontroli nad lotem bezzałogowego statku powietrznego w przypadkach, o których mowa w ust. 1, pilot bezzałogowego statku powietrznego lub operator systemu bezzałogowego statku powietrznego.”;

- 15) w art. 160 w ust. 3 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„9) wykonywanie operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „certyfikowanej”, o której mowa w art. 6 rozporządzenia 2019/947/UE.”;
- 16) w art. 209 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego użytkujący bezzałogowy statek powietrzny o masie startowej od 0,25 kg do 20 kg jest obowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wykonywaną operacją. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wykonywaną operacją z tytułu jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem wynosi równowartość 3000 SDR.”;

17) w art. 209o dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Podmiot, który nie zawarł umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w art. 209 ust. 1a, podlega karze pieniężnej w wysokości 2 000 zł.”;

18) po art. 209um dodaje się art. 209un w brzmieniu:

„Art. 209un. 1. Kto wykonuje operacje systemem bezzałogowego statku powietrznego niezgodnie z warunkami wykonywania operacji w danej strefie geograficznej podlega karze pieniężnej w wysokości 10 000 zł za każde naruszenie.

2. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego, który nie poinformuje o zmianie danych w rejestrze operatorów dotyczących tego operatora, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł.

3. Pilot bezzałogowego statku powietrznego, który wykonuje operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego z naruszeniem warunków wykonywania operacji określonych w krajowym scenariuszu standardowym podlega karze pieniężnej w wysokości 4 000 zł za każde naruszenie.

4. Pilot bezzałogowego statku powietrznego, który wykonuje operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego z przekroczeniem zaleceń i ograniczeń określonych przez producenta podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł.

5. Pilot bezzałogowego statku powietrznego, który wbrew art. 156zc ust. 2 nie zwróci Prezesowi Urzędu cofniętego dokumentu, o którym mowa w art. 156p ust.1, podlega karze pieniężnej w wysokości 200 zł.

6. Kto działa z naruszeniem obowiązków lub warunków wynikających z przepisów rozporządzenia nr 2019/945/UE lub rozporządzenia nr 2019/947/UE, podlega karze pieniężnej w wysokości od 300 do 15 000 zł.

7. Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków, o których mowa w ust. 6, oraz wysokość kar pieniężnych za poszczególne naruszenia określa załącznik nr 5c do ustawy.

19) w art. 209w ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kary pieniężne, o których mowa w art. 209a–209un, nakłada Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej.”;

20) w art. 210 w ust. 1 po pkt 15 dodaje się pkt 16 i 17 w brzmieniu:

- „16) wykonuje lot z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego niezgodnie z zasadami i warunkami operacyjnymi wykonywania takich lotów,
17) wbrew art. 14 rozporządzenia nr 2019/947/UE, będąc operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, nie przestrzega przepisów dotyczących rejestru operatorów oraz rejestru statków”;
- 21) po załączniku nr 5b do ustawy dodaje się załącznik nr 5c do ustawy w brzmieniu:

„Załącznik nr 5c

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość kary w zł
I	II	III
1.	Naruszenie przepisów rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich	
1.1	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 40 ust. 5	10 000
1.2	Naruszenie obowiązków, o których mowa w art. 41 ust. 1	w wysokości odpowiadającej wysokości kar za poszczególne naruszenie przepisów rozporządzenia 2019/947/UE
2.	Naruszenie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych	
2.1	Naruszenie warunków, o których mowa w art. 4 ust. 1	4000 za każde naruszenie
2.2	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 1	10 000
2.3	Naruszenie warunków scenariusza standardowego, o którym mowa w art. 5 ust. 5	4000 za każde naruszenie
2.4	Naruszenie warunków certyfikatu LUC, o którym mowa w art. 2 pkt 9	12 000
2.5	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 7 ust. 3	15 000
2.6	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 1	500
2.7	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 2	3000
2.8	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 3	250
2.9	Naruszenia obowiązku, o którym mowa w art. 13 ust. 1	10 000
2.10	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 14 ust. 5	10 000
2.11	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 14 ust. 7	15 000
2.12	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w art. 14 ust. 8	300

„

- 22) w załączniku nr 6 do ustawy wprowadza się następujące zmiany:
- a) w „Objaśnieniach terminów użytych w załączniku”:
- po pkt 11 dodaje się pkt 11a w brzmieniu:

„11a) certyfikacie „LUC” – należy przez to rozumieć certyfikat operatora lekkich systemów bezzałogowych statków powietrznych w rozumieniu art. 2 pkt 9 rozporządzenia nr 2019/947/UE;”;

– po pkt 28a dodaje się pkt 28b w brzmieniu:

„28b) rozporządzeniu nr 2019/947/UE – należy przez to rozumieć rozporządzenie wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych;”;

b) w tabeli nr 1:

– w części I w podczęści 1.2 po ust. 10 dodaje się ust. 11–20 w brzmieniu:

11. Rozpatrzenie wniosku o uznanie certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego lub certyfikatu operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z rozporządzeniem nr 2019/945/UE lub równoważnego dokumentu do celów operacji międzynarodowych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z państwa trzeciego oraz jego wydanie	400
12. Rozpatrzenie wniosku i wydanie potwierdzenia, o którym mowa w art. 13 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE	500
13. Rozpatrzenie wniosku i wydanie zezwolenia, o którym mowa w art. 12 ust. 1–4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, na pojedynczą operację w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE	200
14. Rozpatrzenie wniosku i wydanie zezwolenia, o którym mowa w art. 12 ust. 1–4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, na co najmniej dwie operacje w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE	500
15. Wydanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa	50

w art. 156d ust. 2 ustawy, za każdy krajowy scenariusz standardowy	
16. Wydanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, za każdy scenariusz standardowy, o którym mowa w dodatku 1 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE	50
17. Rozpatrzenie wniosku i wydanie zezwolenia, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE	50
18. Rozpatrzenie wniosku o zmianę zezwolenia, o którym mowa w art. 12 ust. 1–4 rozporządzenia nr 2019/947/UE wskazanego w ust. 13 i 14 oraz jego wydanie	50
19. Rozpatrzenie wniosku o pojedynczą zmianę w potwierdzeniu, wskazanym w ust. 15 i 16 oraz jego wydanie	10
20. Rozpatrzenie wniosku o pojedynczą zmianę w zezwoleniu, wskazanym w ust. 17 oraz jego wydanie	15

- w części II w podczęści 2.2 w ust. 6 w pkt 1 oraz w ust. 7 w pkt 1 skreśla się wyrazy „operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe”,
- w części III:
 - – po podczęści 3.2 dodaje się podczęść 3.2a w brzmieniu:

3.2a. Rejestracja operatorów bezzałogowych systemów powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z rejestru operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych albo o niewpisaniu do tego rejestru	25

- – w podczęści 3.13 po ust. 43 dodaje się ust. 44–50 w brzmieniu:

44. Rozpatrzenie wniosku oraz wydanie certyfikatu „LUC”	4000
45. Rozpatrzenie wniosku o pojedynczą zmianę do certyfikatu „LUC”, o której mowa w UAS.LUC.070 rozporządzenia 2019/947/UE oraz jego wydanie	500
46. Rozpatrzenie wniosku o zamiarze przeprowadzania szkolenia i egzaminu, zgodnie z zezwoleniem na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE oraz wniosku o wydawanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego oraz wyznaczenie podmiotu	600
47. Rozpatrzenie wniosku o zamiarze przeprowadzania egzaminu teoretycznego i wydawania certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE oraz wyznaczenie podmiotu	300
48. Rozpatrzenie wniosku o rozszerzenie zakresu wyznaczenia albo uznania dla wyznaczonego podmiotu, o którym mowa w art. 156n ust. 1, albo uznanego podmiotu, o którym mowa w art. 156o ust. 1, oraz jego wydanie	200
49. Rozpatrzenie wniosku o uznanie podmiotu, który złożył oświadczenie, o którym mowa w dodatku 6 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE	400
50. Rozpatrzenie wniosku o uznanie podmiotu, który złożył oświadczenie o zamiarze szkolenia zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym	400

c) w tabeli nr 2:

- w części I w podczęści 1.2 w ust. 4 uchyla się pkt 5,
- dodaje się część VII w brzmieniu:

Część VII	
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorami systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz podmiotami prowadzącymi szkolenia praktyczne i ocenę umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który złożył oświadczenie o wykonywaniu operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym lub scenariuszem standardowym, o którym mowa w rozporządzenia nr 2019/947/UE	0
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, którzy posiadają zezwolenie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE	600
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który posiada certyfikat LUC	2000
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wyznaczonym podmiotem, o którym mowa w art. 156n ust. 1	500
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad uznanym podmiotem, o którym mowa w art. 156o ust. 1	400

23) dodaje się załącznik nr 7 do ustawy w brzmieniu:

„Załącznik nr 7

OPLATY ZA CZYNNOSCI ZWIĄZANE Z WYZNACZANIEM STREF
GEOGRAFICZNYCH DLA SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW

POWIETRZNYCH, PRZEDŁUŻANIEM OKRESU ICH OBOWIĄZYWANIA I ICH
PONOWNYM WYZNACZENIEM

1. Opłata za przeprowadzenie wstępnej oceny wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej	50 zł od każdego wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej
2. Opłata za wyznaczenie strefy geograficznej:	
1) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o wyznaczenie od 1 do 10 stref geograficznych lub w przypadku gdy w wyniku przeprowadzenia wstępnej oceny wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej wnioskodawca zostaje wezwany do zmiany wniosku, tak aby dotyczył on wyznaczenia do 10 stref geograficznych	200 zł za każdą strefę geograficzną
2) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o wyznaczenie od 11 do 49 stref geograficznych lub w przypadku gdy w wyniku przeprowadzenia wstępnej oceny wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej wnioskodawca zostaje wezwany do zmiany wniosku, tak aby dotyczył on wyznaczenia od 11 do 49 stref geograficznych,	150 zł za każdą strefę geograficzną
3) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o wyznaczenie powyżej 49 stref geograficznych lub w przypadku gdy w wyniku przeprowadzenia wstępnej oceny wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej wnioskodawca zostaje wezwany do zmiany wniosku, tak aby	100 zł za każdą strefę geograficzną

dotyczył on wyznaczenia powyżej 49 stref geograficznych;	
3. Opłata za przedłużenie okresu obowiązywania strefy geograficznej:	
1) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o przedłużenie okresów obowiązywania od 1 do 10 stref geograficznych	50 zł za każdą strefę geograficzną
2) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o przedłużenie okresów obowiązywania od 11 do 49 stref geograficznych	35 zł za każdą strefę geograficzną
3) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o przedłużenie okresów obowiązywania powyżej 49 stref geograficznych	20 zł za każdą strefę geograficzną
4. Opłata za ponowne wyznaczenie strefy geograficznej:	
1) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o ponowne wyznaczenie od 1 do 10 stref geograficznych	100 zł za każdą strefę geograficzną
2) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o ponowne wyznaczenie od 11 do 49 stref geograficznych	75 zł za każdą strefę geograficzną
3) w przypadku gdy wnioskodawca występuje jednocześnie o ponowne wyznaczenie powyżej 49 stref geograficznych	50 zł za każdą strefę geograficzną

”

Art. 2. W ustawie z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 260) wprowadza się następujące zmiany:

1) w rozdziale 1 po art. 3 dodaje się art. 3a–3c w brzmieniu:

„Art. 3a. 1. Agencja jest organem właściwym, o którym mowa w art. 17 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2019/947/UE”, w zakresie zadań, o których mowa w art. 18 lit. f i l rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. Na zasadach określonych w porozumieniu, o którym mowa w art. 21 ust. 2g Prawa lotniczego, Agencja może współdziałać przy wykonywaniu zadań organu właściwego, o których mowa w art. 18 lit. a–e oraz g–k i m rozporządzenia nr 2019/947/UE, zastrzeżonych do kompetencji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. Agencja wyznacza strefy geograficzne dla systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz określa warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w tych strefach, przedłuża okres obowiązywania tych stref oraz ponownie wyznacza te strefy, zgodnie z art. 15 rozporządzenia nr 2019/947/UE, Prawem lotniczym oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 156k Prawa lotniczego. Określając warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w strefach geograficznych Agencja zobowiązuje operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego, pilota bezzałogowego statku powietrznego, podmiot, na którego wniosek strefa geograficzna została wyznaczona, lub podmiot, od którego zgody zależy wykonywanie operacji w określonej strefie geograficznej, do korzystania z usługi zapewnianej przy pomocy systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 3b ust. 1, jeżeli ustalili konieczność korzystania z takiej usługi dla danej strefy geograficznej.

4. Wykonywanie przez Agencję zadań, o których mowa w ust. 1–3, stanowi realizację zadań publicznych i nie ma charakteru działalności gospodarczej.

5. Agencja pobiera opłaty za czynności związane z wyznaczaniem stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych, przedłużaniem okresu ich obowiązywania i ich ponownym wyznaczaniem, zgodnie z Prawem lotniczym oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 156k Prawa lotniczego. Opłaty te nie podlegają opodatkowaniu podatkiem od towaru i usług, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685, 694, 802, 1163 i 1243).

6. Opłaty, o których mowa w ust. 5, mają charakter publicznoprawny. Przychody osiągnane z tytułu tych opłat nie pomniejszają dotacji, o której mowa w art. 3c.

Art. 3b. 1. Agencja zapewnia utrzymanie, prowadzenie i rozwój:

- 1) systemu teleinformatycznego wykorzystywanego do realizacji usług związanych z wykonywaniem przez Agencję zadań, o których mowa w art. 15 i art. 18 lit. f i l rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 2) systemu teleinformatycznego wykorzystywanego do realizacji usług związanych z wykonywaniem przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Agencję zadań, o których mowa w przepisach rozporządzenia nr 2019/947/UE, w szczególności w art. 12 ust. 1 i art. 18 lit a–e, g oraz m rozporządzenia nr 2019/947/UE, a także – w zakresie niezapewnianym przez system teleinformatyczny, o którym mowa w pkt 1, – w art. 18 lit. l rozporządzenia nr 2019/947/UE.

2. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, zapewnia w szczególności usługi w zakresie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych, zgłaszania wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz przekazywania operatorom systemów bezzałogowych statków powietrznych informacji i wytycznych, które służą zapewnieniu bezpieczeństwa operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w zakresie, w jakim jest to związane z wyznaczaniem stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych.

3. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, zapewnia w szczególności usługi w zakresie:

- 1) podnoszenia poziomu wiedzy oraz kwalifikacji osób użytkujących systemy bezzałogowych statków powietrznych;
- 2) obsługi spraw związanych z nadawaniem uprawnień pilotom bezzałogowych statków powietrznych;
- 3) informowania w czasie rzeczywistym obywateli oraz organów państwa o legalności operacji wykonywanych przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych;
- 4) wprowadzania w czasie rzeczywistym ograniczeń w przestrzeni powietrznej związanych z użytkowaniem systemów bezzałogowych statków powietrznych;

- 5) wsparcia operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych w opracowywaniu oceny ryzyka operacyjnego, o której mowa w art. 11 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 6) przekazywania operatorom systemów bezzałogowych statków powietrznych informacji i wytycznych, które służą zapewnieniu bezpieczeństwa operacji z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w zakresie, w jakim nie jest to związane z wyznaczaniem stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych.

4. Do oddania do korzystania systemów, o których mowa w ust. 1, podmiotom, o których mowa w art. 156h ust. 1 pkt 2 Prawa lotniczego, przepisów rozdziału 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 735 oraz z 2021 r. poz. 159 i 255) nie stosuje się.

Art. 3c. 1. Minister właściwy do spraw transportu udziela Agencji dotacji celowej z budżetu państwa z części, której jest dysponentem, na pokrycie kosztów utrzymania, prowadzenia i rozwoju systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 3b pkt 2, które nie zostały sfinansowane z innych środków publicznych uzyskanych ze wsparcia z innych źródeł finansowania.

2. Dotacji, o której mowa w ust. 1, udziela się na wniosek Agencji złożony do ministra właściwego do spraw transportu w terminie do końca kwartału następującego po zakończeniu kwartału, którego wniosek dotyczy, pod rygorem utraty prawa do uzyskania dotacji za ten kwartał.

3. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje kosztów utrzymania, prowadzenia i rozwoju systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 3b pkt 2, które są pokrywane z dotacji celowej z budżetu państwa, sposób ich dokumentowania oraz sposób i tryb przekazywania i rozliczania dotacji, o której mowa w ust. 1, mając na uwadze konieczność zapewnienia prawidłowego wykonywania zadań realizowanych przy wykorzystaniu tego systemu oraz przejrzystość jego finansowania.”;

- 2) w art. 4 w ust. 5 wyrazy „w ust. 1 i 3” zastępuje się wyrazami „w ust. 1, 3 i art. 3a oraz 3b”;
- 3) w art. 9 w ust. 2 po pkt 4 dodaje się pkt 4a i 4b w brzmieniu:
„4a) przychody z opłat za czynności związane z wyznaczaniem stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych;

4b) przychody z umów, o których mowa w art. 156i ust. 2 Prawa lotniczego.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2021 r. poz. 514 i 925):

1) w art. 1 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Ustawy nie stosuje się do wyrobów i części, wobec których stosuje się przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1), z wyłączeniem systemów bezzałogowych statków powietrznych w zakresie warunków oraz trybu akredytacji oraz zasad i warunków autoryzacji jednostek oceniających zgodność oraz sposobu notyfikacji autoryzowanych jednostek oceniających zgodność.”;

2) w art. 58:

a) w ust. 2 w pkt 9 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.”,

b) w ust. 3 w pkt 9 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.”.

Art. 4. W terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zawiera z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej porozumienie, o którym mowa w art. 21 ust. 2g ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 5. 1. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących:

1) kontroli:

a) podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego z użyciem bezzałogowych statków powietrznych,

b) użytkowników bezzałogowych statków powietrznych, w tym posiadających świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowych statków powietrznych używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,

- c) przedsiębiorców wykonujących działalność szkoleniową, o której mowa w art. 95a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym,
- 2) zezwoleń na wykonywanie lotów międzynarodowych, o których mowa w art. 149 ustawy zmienianej w art. 1

– stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 6. Pozwolenia na wykonywanie lotów, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy na podstawie art. 53a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 dla bezzałogowych statków powietrznych kategorii specjalnej, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż do dnia 1 stycznia 2022 r.

Art. 7. Postępowania w sprawie o wydanie pozwolenia na wykonywanie lotów, o którym mowa w art. 53c ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, dla bezzałogowych statków powietrznych wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy umarza się.

Art. 8. W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykreśla z urzędu z rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ustawy zmienianej w art. 1, bezzałogowe statki powietrzne wpisane do tego rejestru, których projektowanie, produkcja i konserwacja nie podlega certyfikacji, o której mowa w art. 40 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 1, z późn. zm.⁵⁾), oraz do których nie mają zastosowania przepisy działu III rozdziału 2 ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 9. Zgody na wykonywanie lotów poza zasięgiem wzroku (BVLOS), o których mowa w pkt 8.1 załącznika nr 6b rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. 2019 r. poz. 1497), wydane przed dniem wejścia w życie ustawy, zachowują ważność przez okres, na jaki została wydane, jednak nie dłużej niż do dnia 1 stycznia 2022 r.

⁵⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 7 oraz Dz. Urz. UE L 232 z 20.07.2020, str. 1.

Art. 10. 1. Świadczenia kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe oraz uprawnienia do nich wpisane, wydane przed dniem wejścia w życie ustawy, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż do dnia 1 stycznia 2022 r. Świadczenia kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe umożliwiają wykonywanie operacji w kategorii „otwartej” lub w kategorii „szczególnej” w zależności od uprawnień wpisanych do tych świadectw. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio.

2. Do dnia 1 stycznia 2022 r. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego dokonuje na wniosek zainteresowanego podmiotu, złożony nie później niż do dnia 15 listopada 2021 r., konwersji świadectw kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO) w zakresie uprawnień do nich wpisanych, pod warunkiem wpisania zainteresowanego podmiotu do rejestru operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz złożenia oświadczenia o zapoznaniu się z przepisami rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.⁶⁾). Wniosek złożony po dniu 15 listopada 2021 r. pozostawia się bez rozpoznania.

3. Świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO) z:

- 1) uprawnieniem podstawowym do wykonywania lotów jedynie w zasięgu wzroku VLOS podlega wymianie na:
 - a) potwierdzenie zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1,
 - b) certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1,
 - c) certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1, w zakresie rozdziału 1 dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE)

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 11, Dz. Urz. UE L 150 z 13.05.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 13.

nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych;

- 2) uprawnieniem podstawowym do wykonywania lotów w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku BVLOS – podlega wymianie na:
 - a) potwierdzenie zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1,
 - b) certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1,
 - c) certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1, w zakresie rozdziału 1 i 2 dodatku 1 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych;
- 3) uprawnieniem dodatkowym instruktora INS – podlega wymianie na poświadczenie o spełnieniu wymagań, o których mowa w pkt 4 lit. c i d dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Art. 11. 1. W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego skreśla z urzędu z rejestru podmiotów szkolących, o którym mowa w art. 95a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, podmioty szkolące wyłącznie w zakresie bezzałogowych statków powietrznych.

2. W przypadku gdy podmiot wpisany do rejestru podmiotów szkolących, o którym mowa w art. 95a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, prowadzi szkolenia również w zakresie innym niż w zakresie bezzałogowych statków powietrznych, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego dokonuje z urzędu, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, adnotacji w rejestrze podmiotów szkolących, o którym mowa w art. 95a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, o wykreśleniu uprawnienia dotyczącego szkolenia w zakresie bezzałogowych statków powietrznych.

Art. 12. W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego skreśla z urzędu z ewidencji, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy zmienianej w art. 1:

- 1) bezzałogowe statki powietrzne,
 - 2) statki powietrzne, które podlegają wpisowi do rejestru, o którym mowa w art. 34 ustawy zmienianej w art. 1
- wpisane do tej ewidencji.

Art. 13. 1. Do dnia zapewnienia przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w art. 3b ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, funkcjonalności związanych z prowadzeniem rejestru operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych, o którym mowa w art. 156m ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego prowadzi rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych, z uwzględnieniem art. 14 ust. 1, 2, 4–6 i 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, przy pomocy systemu teleinformatycznego.

2. Rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych prowadzony, z uwzględnieniem art. 14 ust. 1, 2, 4–6 i 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy uznaje się za rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych, o którym mowa w art. 21 ust. 2 pkt 8 ustawy zmienianej w pkt 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 14. Wysokość stawek opłat, o których mowa w art. 156j ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, podlega waloryzacji po raz pierwszy w 2023 r.

Art. 15. 1. W latach 2022–2031 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi dla:

- 1) ministra właściwego do spraw transportu – 101 190 000 zł, z czego w:
 - a) 2022 r. – 120 000 zł,
 - b) 2023 r. – 9 030 000 zł,
 - c) 2024 r. – 9 530 000 zł,
 - d) 2025 r. – 9 930 000 zł,
 - e) 2026 r. – 10 330 000 zł;

- f) 2027 r. – 10 930 000 zł,
 - g) 2028 r. – 11 930 000 zł,
 - h) 2029 r. – 13 130 000 zł,
 - i) 2030 r. – 13 130 000 zł,
 - j) 2031 r. – 13 130 000 zł;
- 2) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – 12 720 000 zł, z czego w:
- a) 2022 r. – 830 000 zł;
 - b) 2023 r. – 850 000 zł;
 - c) 2024 r. – 850 000 zł
 - d) 2025 r. – 1 070 000 zł;
 - e) 2026 r. – 1 090 000 zł;
 - f) 2027 r. – 1 310 000 zł;
 - g) 2028 r. – 1 330 000 zł;
 - h) 2029 r. – 1 770 000 zł;
 - i) 2030 r. – 1 810 000 zł;
 - j) 2031 r. – 1 810 000 zł.

2. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, a w przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, wdraża mechanizm korygujący, polegający na zmniejszeniu wydatków budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy.

3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, a w przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wdraża mechanizm korygujący, polegający na zmniejszeniu wydatków budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy.

Art. 16. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 3 lit. b, art. 4 i art. 10, które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia;
- 2) art. 1 pkt 14 w zakresie art. 156c ust. 11 ustawy zmienianej w art. 1 i art. 2 pkt 1 w zakresie art. 3c ust. 1 i 2 ustawy zmienianej w art. 2, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/ - podpisano elektronicznie/